

Hardlopen in het verleden

Wat vooraf ging.

Zo'n honderd jaar geleden kregen de inwoners van Europa weer belangstelling voor hun omgeving. Men wilde de ellende van de Eerste Wereldoorlog achter zich laten en vergeten. De mensen zochten ontspanning en vertier en gingen op reis in de omgeving. De behoefte aan informatie en beschrijvingen groeide. Reizen was in die tijd nog geen onverdeeld genoeg. Er waren nog veel onverharde wegen en de wegen waren nauwelijks breed genoeg voor een paard en wagen. De meeste wegen waren niet door de overheid aangelegd, maar waren er gekomen door private partijen. Om uit de kosten te komen werd vaak tol geheven. Het is nu niet meer voor te stellen, maar om in de jaren twintig van de twintigste eeuw van het ene Zaanorp naar het andere Zaanorp te gaan moest iedereen betalen. Van Krommenie naar Wormerveer en van Wormerveer naar Wormer of naar Zaanijk moest de geldbuidel getrokken worden.



Door een aantal particulieren in de Zaanstreek werd in 1927 de Zaanse Vereeniging voor Vreemdelingen Verkeer opgericht. Dit was een heel actieve club die niet alleen veel activiteiten organiseerde, maar ook probeerde aan de tolheffingen een einde te maken. Er werden door de Z.V.V.V. bovendien een flink aantal brochures uitgegeven waarin bijzonderheden over de Zaan gemeenten stonden vermeld. Een jaarlijks terugkerend bloemencorso, de bootverbinding met Amsterdam en Alkmaar en de elektrificatie van de

spoorwegen maakten de Zaanstreek bekender. In 1935 waren er plannen om in molen Het Pink een zogenaamd Verkeershuis in te richten. De recessie zorgde er voor dat dit plan niet tot uitvoering werd gebracht.



Van Zaanadam tot Krommenie stonden duizenden toeschouwers het corso te bewonderen.

VERZUIMT NIET
 bij uw bezoek aan
 de Zaanstreek het
CZAAR PETER HUISJE
 te bezichtigen
 Toegangsprijs
 F 0.10

Schoolkinderen onder
 geleide, op aanvraag
 kosteloos toegang.



Met behulp van de Zaandammerboot en met moderne touringcars werden honderden toeristen uit het hele land naar de Zaanstreek vervoerd om de molens, het Czaar Peterhuisje en de oude houten huisjes te bewonderen. Op initiatief van de ZVVV werden er maar liefst 102 fraaie banken geplaatst voor wandelaars en Ouden van Dagen. Deze banken waren vervaardigd door jeugdige werkelozen.

In 1929 besloot de Z.V.V.V. een nationale hardloophwedstrijd door de Zaanstreek te organiseren.

Het doel was onder meer de Zaanstreek als toeristische trekpleister op de kaart te zetten. Met medewerking van de N.H.A.B. (Noord-Hollandse Atletiek Bond) ging men voortvarend te werk. Men koos voor een opvallend parcours, waarbij het grootste deel van de Zaanstreek betrokken werd.

